



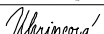
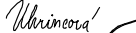

D

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				

SO 001

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PETR PCHÁLEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
NÁZEV AKCE: DEMOLICE A VÝSTAVBA LÁVKY M 7/1 POD ZÁMECKÝMI SCHODY VE FRYŠTÁTĚ NÁZEV OBJEKTU: DEMOLICE LÁVKY M 7/1			DATUM	01/2020
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DÚSP + DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	190173
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.....	1
1. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	2
2. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	2
3. UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILY, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.....	2

1. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Jedná se monolitický železobetonový deskový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová prostá deska tl. 0,2 – 0,3 m se zabetonovanými ocelovými nosníky uložená přímo na opěrách. Světlost 5,20 m, délka nosné konstrukce je 5,52 m. Ložiska, klouby a mostní závěry na konstrukci nejsou. Na provizorní podpěru P3 je NK uložena přes vodící nosníky U200 kotvené do fasády NK. Na příčli provizorní podpěry jsou uloženy ocelové podkladky, nad kterými jsou ocelové klíny tl. 20 mm.

Založení provizorní podpěry je plošné, na kruhových betonových patkách vybetonovaných do ztraceného bednění z betonových skruží prům. 1,20 m.

2. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Provádějící firma musí pro práce dodržet ustanovení ČSN EN 50110-1 a další související bezpečnostní předpisy a ČSN pro použité práce a konstrukce. Požadavky na bezpečnost jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

Úprava silniční a dopravy:

Pěší doprava bude během demolice SO 001 a výstavby SO 201 vyloučena.

Před zahájením bouracích prací bude:

- provedeno vytyčení všech inženýrských sítí výškově i směrově
- provedeny přeložky a ochrany sítí, které budou chráněny po dobu výstavby, dle požadavků správce

Bourací práce budou provedeny následovně:

- bourání příslušenství (zábradlí)
- bourání nosné konstrukce a spodní stavby (příčel rámu, opěry)

Most je proveden standardním způsobem. Na mostním objektu se vyskytují neobvyklé konstrukce.

Postup bouracích prací je zobrazen ve výkresech bouracích prací (příloha D – Dokumentace).

Vybraný zhotovitel stavby je povinen vypracovat podrobný postup bouracích prací, který dořeší detailně postup bourání a demontáže v závislosti na technologii zhotovitele.

3. UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.

Podle původní projektové dokumentace a prohlídky na stavbě se nejedná o zvláštní, neobvyklou mostní konstrukci. Rovněž bourací práce a demontáže budou provedeny obvyklým způsobem postupným rozebíráním, bouráním shora dolů a demontáží mostního pole. Pro demontáže bude nutné použít jeřáby s dostatečnou nosností.

Během demolice je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od nadzemního vedení NN a ostatních inženýrských sítí.

Dokumentace neslouží k realizaci demolice mostu. Před započatím demolic bude vypracován technologický postup demolic.

Podrobný plán BOZP bude zpracován zhotovitelem před realizací stavby.